Projekt

z dnia 5 listopada 2026 r.
Zatwierdzony przez .....

UCHWAŁA NR .....
RADY GMINY DRAGACZ

z dnia ..... 2026 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2026 r. poz. 662 i 912) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych[1)] (Dz. U. z 2025 r. poz. 707) uchwala się, co następuje:

§ 1. Określa się roczne stawki podatku od środków transportowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, obowiązujące na terenie Gminy Dragacz:

1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 819,00 zł,

b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 1.237,00 zł,

c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton 1.810,00 zł;

2) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne z pneumatycznym:

a) o liczbie osi - dwie i dopuszczalnej masie całkowitej:

- równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 13 ton 1.914,00 zł,
- równej lub wyższej niż 13 ton, a mniejszej niż 14 ton 1.914,00 zł,
- równej lub wyższej niż 14 ton, a mniejszej niż 15 ton 2.467,00 zł,
- równej lub wyższej niż 15 ton 2.654,00 zł,

b) o liczbie osi - trzy i dopuszczalnej masie całkowitej:

- równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 17 ton 1.830,00 zł,
- równej lub wyższej niż 17 ton, a mniejszej niż 19 ton 1.864,00 zł,
- równej lub wyższej niż 19 ton, a mniejszej niż 21 ton 1.914,00 zł,
- równej lub wyższej niż 21 ton, a mniejszej niż 23 ton 2.105,00 zł,
- równej lub wyższej niż 23 tony, a mniejszej niż 25 ton 2.276,00 zł,
- równej lub wyższej niż 25 ton 2.467,00 zł,

c) o liczbie osi - cztery i więcej i dopuszczalnej masie całkowitej:

- równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 25 ton 2.105,00 zł,
- równej lub wyższej niż 25 ton, a mniejszej niż 27 ton 2.276,00 zł,
- równej lub wyższej niż 27 ton, a mniejszej niż 29 ton 2.467,00 zł,

---

[1)] Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992); 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie - z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej - dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej - wydanie specjalne.

- równej lub wyższej niż 29 ton, a mniejszej niż 31 ton 3.226,00 zł,
- równej lub wyższej niż 31 ton 3.226,00 zł;

3) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych niż pneumatyczne:

a) o liczbie osi - dwie i dopuszczalnej masie całkowitej:

- równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 13 ton 2.467,00 zł,
- równej lub wyższej niż 13 ton, a mniejszej niż 14 ton 2.571,00 zł,
- równej lub wyższej niż 14 ton, a mniejszej niż 15 ton 2.742,00 zł,
- równej lub wyższej niż 15 ton 2.862,00 zł,

b) o liczbie osi - trzy i dopuszczalnej masie całkowitej:

- równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 17 ton 1.833,00 zł,
- równej lub wyższej niż 17 ton, a mniejszej niż 19 ton 1.914,00 zł,
- równej lub wyższej niż 19 ton, a mniejszej niż 21 ton 2.105,00 zł,
- równej lub wyższej niż 21 ton, a mniejszej niż 23 ton 2.078,00 zł,
- równej lub wyższej niż 23 tony, a mniejszej niż 25 ton 3.052,00 zł,
- równej lub wyższej niż 25 ton 3.052,00 zł,

c) o liczbie osi - cztery i więcej i dopuszczalnej masie całkowitej:

- równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 25 ton 2.198,00 zł,
- równej lub wyższej niż 25 ton, a mniejszej niż 27 ton 2.379,00 zł,
- równej lub wyższej niż 27 ton, a mniejszej niż 29 ton 3.226,00 zł,
- równej lub wyższej niż 29 ton, a mniejszej niż 31 ton 4.640,00 zł,
- równej lub wyższej niż 31 ton 4.640,00 zł;

4) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 tony 1.912,00 zł,

b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton 2.095,00 zł,

c) od 9 ton i poniżej 12 ton 2.276,00 zł;

5) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub z przyczepą, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne z pneumatycznym:

a) o liczbie osi - dwie i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton 2.379,00 zł,
- równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 25 ton 2.467,00 zł,
- równej lub wyższej niż 25 ton i mniejszej niż 31 ton 2.654,00 zł,
- równej lub wyższej niż 31 ton 3.052,00 zł,

b) o liczbie osi - trzy i więcej i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 40 ton 3.226,00 zł,
- równej lub wyższej niż 40 ton 3.415,00 zł;

6) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych niż pneumatyczne:

a) o liczbie osi - dwie i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton 2.467,00 zł,
- równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 25 ton 2.571,00 zł,
- równej lub wyższej niż 25 ton i mniejszej niż 31 ton 2.742,00 zł,
- równej lub wyższej niż 31 ton 3.603,00 zł,

b) o liczbie osi - trzy i więcej i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 40 ton 3.448,00 zł,
- równej lub wyższej niż 40 ton 4.724,00 zł;

7) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 533,00 zł;

8) od przyczep lub naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne z pneumatycznym, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

a) o liczbie osi - jedna i dopuszczalnej masie całkowitej przyczepy lub naczepy łącznie z pojazdem silnikowym:

- równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton 571,00 zł,
- równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 25 ton 604,00 zł,
- równej lub wyższej niż 25 ton 658,00 zł,

b) o liczbie osi - dwie i dopuszczalnej masie całkowitej przyczepy lub naczepy łącznie z pojazdem silnikowym:

- równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 28 ton 562,00 zł,
- równej lub wyższej niż 28 ton i mniejszej niż 33 tony 1.191,00 zł,
- równej lub wyższej niż 33 tony i mniejszej niż 38 ton 1.603,00 zł,
- równej lub wyższej niż 38 ton 2.193,00 zł,

c) o liczbie osi - trzy i więcej i dopuszczalnej masie całkowitej przyczepy lub naczepy łącznie z pojazdem silnikowym:

- równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 38 ton 1.344,00 zł,
- równej lub wyższej niż 38 ton 1.844,00 zł;

9) od przyczepy lub naczepy, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych niż pneumatyczne, z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

a) o liczbie osi - jedna i dopuszczalnej masie całkowitej przyczepy lub naczepy łącznie z pojazdem silnikowym:

- równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton 571,00 zł,
- równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 25 ton 621,00 zł,
- równej lub wyższej niż 25 ton 1.121,00 zł,

b) o liczbie osi - dwie i dopuszczalnej masie całkowitej przyczepy lub naczepy łącznie z pojazdem silnikowym:

- równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 28 ton 667,00 zł,
- równej lub wyższej niż 28 ton i mniejszej niż 33 tony 1.603,00 zł,
- równej lub wyższej niż 33 tony i mniejszej niż 38 ton 2.467,00 zł,
- równej lub wyższej niż 38 ton 3.226,00 zł,

c) o liczbie osi – trzy i dopuszczalnej masie całkowitej przyczepy lub naczepy łącznie z pojazdem silnikowym:

- równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 38 ton 1.810,00 zł,
- równej lub wyższej niż 38 ton 2.467,00 zł;

10) od autobusów, o których mowa w art.8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca 1.432,00 zł,

b) równej lub wyższej niż 22 miejsca 3.052,00 zł.

§ 2. Traci moc uchwała Nr XVIII/121/25 Rady Gminy Dragacz z dnia 27 listopada 2025 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. z 2025 r., poz. 5810).

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Dragacz.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2027 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko – Pomorskiego

Przewodniczący Rady

Krzysztof Książka

RADCA PRAWNY
Iwona Strzyżewska

UZASADNIENIE

Minister Finansów i Gospodarki w dniu 23 lipca 2026 r. opublikował obwieszczenie dotyczące górnych stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na 2027 r. (M.P. z 2026 r., poz. 741). Wydane ono zostało na podstawie art. 20 ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2025 r., poz. 707).

Maksymalne stawki w roku 2027 podatku od środków transportowych wynoszą: a) od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu: - powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 1.293,09 zł, - powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 2.157,14 zł, - powyżej 9 ton – 2.588,54 zł, b) od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt 2 ww. ustawy – 4.939,57 zł, c) od ciągnika siodłowego lub balastowego, o których mowa w art. 8 pkt 3 ww. ustawy – 3.019,91 zł, d) od ciągnika siodłowego lub balastowego, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów: - do 36 ton włącznie – 3.817,95 zł, - powyżej 36 ton – 4,939,57 zł, e) od przyczepy lub naczepy, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy – 2.588,54 zł, f) od przyczepy lub naczepy, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów: - do 36 ton włącznie – 3.019,91 zł, - powyżej 36 ton – 3.817,95 zł, g) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy: - mniejszej niż 22 miejsca – 3.056,57 zł, - równej lub wyższej niż 22 miejsca – 3.864,33 zł.

Wysokość stawek minimalnych w podatku od środków transportowych obowiązujących w 2027 r. została ogłoszona w obwieszczeniu Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 6 października 2026 r. w sprawie minimalnych stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2027 r. (M. P. z 2026 r., poz. 1002) w załącznikach nr 1-3. Zgodnie z ustawą z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych rada gminy określa w drodze uchwały wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym, że stawki te nie mogą przekroczyć rocznie górnych stawek kwotowych ogłoszonych na każdy rok podatkowy przez Ministra Finansów.

Stawki zawarte w niniejszej uchwale zostały podwyższone o 2,7% względem stawek obowiązujących w 2026 roku.

Przewodniczący Rady

Krzysztof Książka