Projekt

z dnia 10 listopada 2026 r.
Zatwierdzony przez .....

WÓJT GMINY
mgr Dorota Krezymon

UCHWAŁA NR .....
RADY GMINY DRAGACZ

z dnia 24 listopada 2026 r.

zmieniajaca uchwałę w sprawie udzielenia pomocy finansowej Gminie Nowe w formie dotacji celowej

Na podstawie art. 10 ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2026 r. poz. 662 i 912) oraz art. 216 ust. 2 pkt 5 i art. 220 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2026 r. poz. 1447) uchwala się, co następuje:

§ 1. W uchwale Nr XVIII/124/25 z dnia 27 listopada 2025 r. w sprawie udzielenia pomocy finansowej Gminie Nowe w formie dotacji celowej § 2 otrzymuje brzmienie:

„§ 2. Pomoc finansowa z przeznaczeniem na zadanie "Funkcjonowanie międzygminnych przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej" zostanie udzielona w formie dotacji celowej z budżetu Gminy Dragacz w roku 2026 w wysokości 129.200,00 zł (słownie: sto dwadzieścia dziewięć tysięcy dwieście złotych 00/100).”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Dragacz.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy

Krzysztof Książka

RADCA PRAWNY
Iwona Strzyżewska

UZASADNIENIE

Zgodnie z treścią art. 7 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym zadaniem własnym każdej gminy jest zaspokajanie zbiorowych potrzeb wspólnoty, w tym spraw lokalnego transportu zbiorowego. Zadanie to Gmina Dragacz, zgodnie z art 10 ust. 1 ustawy o samorządzie gminnym, może realizować w drodze współdziałania między jednostkami samorządu terytorialnego oraz w celu realizacji zadania może udzielić dofinansowania innej gminie.

Gmina Nowe w porozumieniu z Gminą Dragacz oraz Gminą Warlubie w 2026 r. jest organizatorem przewozów użyteczności publicznej na liniach:

1) Nowe - Mątawy - Dragacz;
2) Nowe – Wielki Komorsk - Dragacz;
3) Nowe - Warlubie - Dragacz.

Linie te przebiegają przez Gminę Dragacz i korzystają z niej nasi mieszkańcy. W celu zapewnienia mieszkańcom Gminy Dragacz możliwości korzystania z zorganizowanej przez Gminę Nowe niezbędnej i dostosowanej do ich potrzeb sieci komunikacyjnej, będącej efektywną alternatywą dla transportu samochodowego uzasadnionym było podjęcie uchwały oraz zawarcie porozumienia w przedmiotowej sprawie.

Proponowana zmiana podyktowana jest koniecznością pokrycia kosztów funkcjonowania tych przewozów, w związku z tym uzasadnionem stało się podjęcie uchwały oraz zawarcie stosownego aneksu do porozumienia w przedmiotowej sprawie.

Przewodniczący Rady Gminy

Krzysztof Książka