OR.II.0260.1

URZĄD GMINY DRAGACZ
KANCELARIA
Data wpływu 2026-10-20
Nr wpływu 8414/2026
Podpis

Dragacz, 8 października 2026 r.

Do:
Przewodniczącego Rady Gminy Dragacz
Rada Gminy Dragacz
Dragacz 7A
86-134 Dragacz

WNIOSEK DO RADY GMINY DRAGACZ W SPRAWIE DROGI GMINNEJ DRAGACZ 24C – DRAGACZ 29

Dotyczy: podjęcia przez Radę Gminy działań w sprawie poprawy stanu technicznego, bezpieczeństwa i przebudowy/utwardzenia drogi gminnej na odcinku Dragacz 24C – Dragacz 29.

Zwracam się do Rady Gminy Dragacz o zajęcie się sprawą drogi gminnej na odcinku od posesji Dragacz 24C do Dragacz 29. Droga od dłuższego czasu znajduje się w złym stanie technicznym, a jej stan utrudnia codzienny dojazd mieszkańców, poruszanie się pieszych oraz bezpieczny przejazd pojazdów.

Sprawa była już sygnalizowana Gminie. W 2022 r. mieszkańcy zostali zaproszeni na spotkanie dotyczące dróg dojazdowych, a w 2023 r. Wójt Gminy Dragacz zaprosiła mieszkańców na spotkanie, którego celem było „omówienie utwardzenia drogi". W dniu 10 września 2025 r. mieszkańcy złożyli petycję w sprawie pilnej naprawy drogi.

Obecnie problem pozostaje aktualny. Dodatkowo, od czasu rozpoczęcia działalności pod adresem Dragacz 29 nastąpił wyraźny wzrost ruchu na tym odcinku, w tym ruchu samochodów dostawczych i cięższych pojazdów. Wnoszę o uwzględnienie tego faktu przy planowaniu rozwiązania drogowego, bez przesądzania, że konkretne pojazdy są przyczyną poszczególnych uszkodzeń.

Na terenie Gminy Dragacz znajdują się drogi wykonane z asfaltu oraz z kostki. Załączone fotografie pokazują różne rozwiązania. Nie wnoszę o zastosowanie konkretnej technologii, lecz o rzeczywiste przeanalizowanie możliwych wariantów.

Wnoszę do Rady Gminy o:

1. zwrócenie się do Wójta Gminy Dragacz o przedstawienie Radzie pisemnej informacji o stanie technicznym drogi i planowanych działaniach;
2. rozpatrzenie możliwości ujęcia kompleksowej przebudowy/utwardzenia odcinka w planie inwestycji drogowych Gminy;
3. zwrócenie się o przedstawienie kilku wariantów technicznych, m.in. asfaltu/warstwy bitumicznej, kostki brukowej, płyt betonowych, nawierzchni ażurowej oraz odpowiednio wzmocnionej nawierzchni z kruszywa;
4. ustalenie, czy przeszkodą jest szerokość jezdni, szerokość pasa drogowego, stan prawny, wymagania techniczne czy inna konkretna okoliczność;
5. uwzględnienie sprawy przy pracach nad budżetem Gminy i wieloletnimi planami finansowymi;
6. rozważenie skierowania sprawy do właściwej komisji Rady Gminy;
7. poinformowanie mnie pisemnie o sposobie rozpatrzenia wniosku.

Zależy mi na trwałym rozwiązaniu problemu, a nie wyłącznie na doraźnym zasypywaniu ubytków.

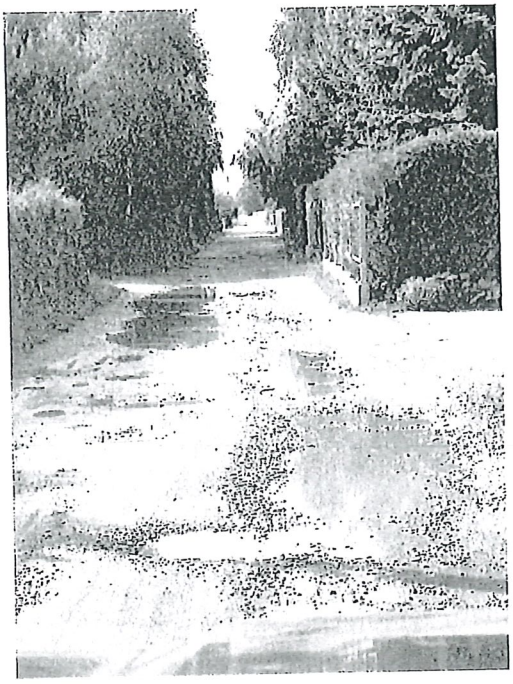
Z poważaniem,

ZAŁĄCZNIKI DO PISMA

- Załącznik nr 1 – dokumentacja fotograficzna aktualnego stanu drogi Dragacz 24C – Dragacz 29.
- Załącznik nr 2 – kopia pisma Wójta Gminy Dragacz z 28 lutego 2022 r. – zaproszenie mieszkańców na spotkanie dotyczące dróg dojazdowych.
- Załącznik nr 3 – kopia pisma Wójta Gminy Dragacz z 15 marca 2023 r. – zaproszenie na spotkanie dotyczące „omówienia utwardzenia drogi".
- Załącznik nr 4 – kopia petycji mieszkańców z 10 września 2025 r. w sprawie pilnej naprawy drogi.
- Załącznik nr 5 – fotografie przykładowych dróg/nawierzchni wykonanych na terenie Gmin – materiał poglądowy.
- Załącznik nr 6 – fotografie możliwych sposobów poprawy/przebudowy nawierzchni – materiał poglądowy.

ZAŁĄCZNIK NR 1 – AKTUALNY STAN DROGI

Dokumentacja fotograficzna stanu istniejącego. Zdjęcia mają dokumentować stan drogi; nie przesądzają o przyczynie poszczególnych uszkodzeń.



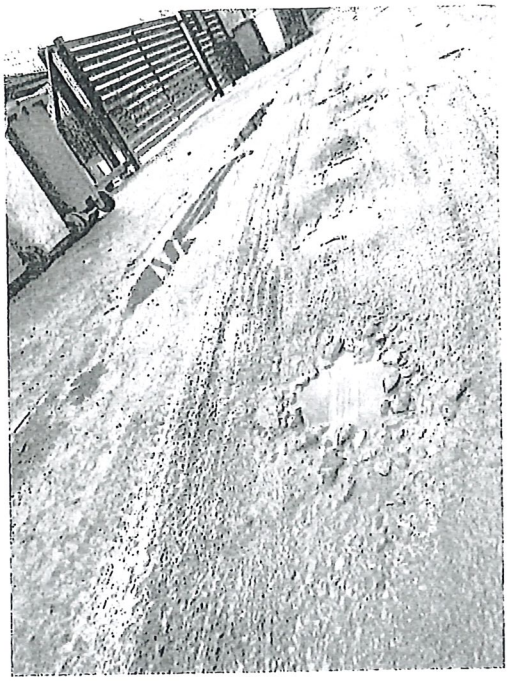
Fot. 1 – aktualny stan nawierzchni: nierówności, ubytki i zastoiska wody.



Fot. 2 – aktualny stan drogi: zdegradowana nawierzchnia i nierówności.



Fot. 3 – ubytki i nierówności nawierzchni.



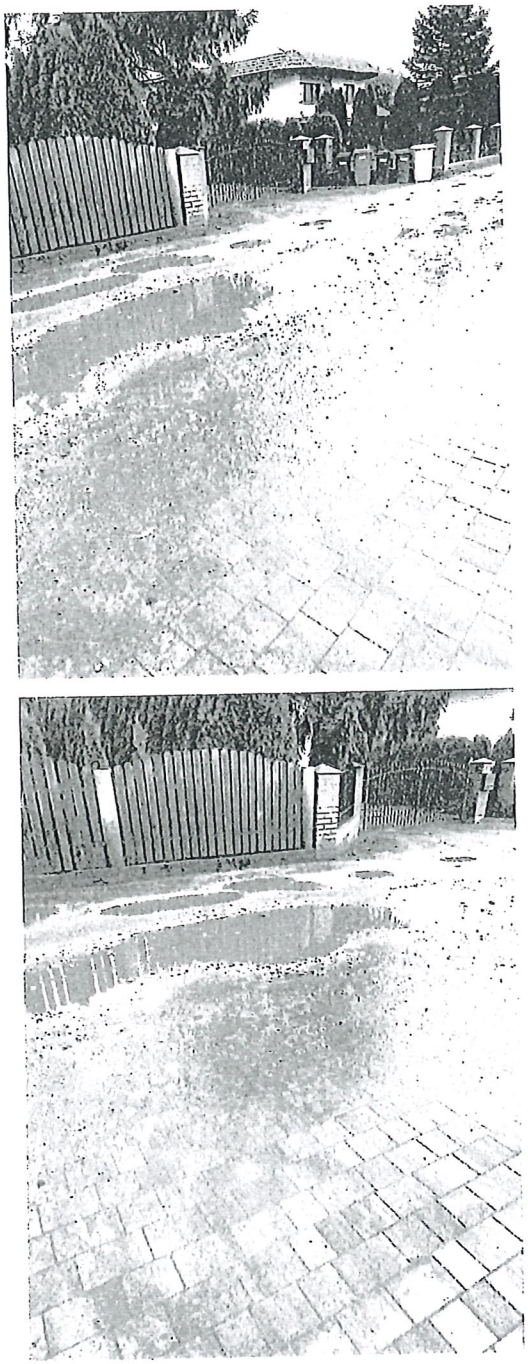
Fot. 4 – uszkodzona nawierzchnia w rejonie zabudowy.



Fot. 5 – stan nawierzchni przy posesjach.



Fot. 6 – nierówności, ubytki i miejsca gromadzenia się wody.

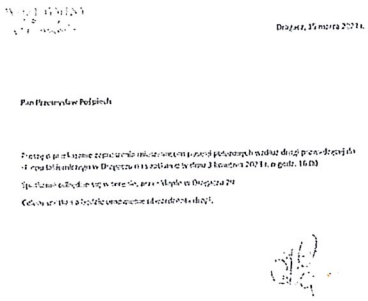


Fot. 1 – przykład nawierzchni wykonanej z elementów brukowych/utwardzonych.

Fot. 2 – przykład wykonanej nawierzchni w zabudowie.

Fot. 7

ZAŁĄCZNIK NR 3 – PISMO Z 15.03.2023 R.



Dragacz, 15 marca 2023 r.

Pan Przemysław Pelpiński

Kopia pisma Wójta Gminy Dragacz z 15 marca 2023 r.

ZAŁĄCZNIK NR 4 – PETYCJA Z 10.09.2025 R.

Petycja w sprawie pilnej naprawy drogi gminnej od posesji Dragacz 24C do posesji Dragacz 29 w miejscowości DRAGACZ

Do:
Wójta Gminy Dragacz

Radnych Gminy Dragacz

Od:
Mieszkańców Gminy Dragacz

Data: 10.04.2024

Szanowni Państwo,

My, niżej podpisani, zamieszkali przy drodze gminnej od posesji Dragacz 24C do posesji Dragacz 29, zwracamy się z pilną prośbą o podjęcie niezwłocznych działań w celu kompleksowej naprawy i modernizacji drogi gminnej prowadzącej do naszych posesji.

Nasze argumentacje opierają się na następujących, kluczowych kwestiach:

1. Bezpieczeństwo mieszkańców (argument nadrzędny)

- **Bezpośrednie zagrożenie:** Obecny stan nawierzchni tj. głębokie koleiny, wyrwy, nierówności stanowią **bezpośrednie zagrożenie dla bezpieczeństwa** wszystkich użytkowników drogi.
- **Pieszi i rowerzyści:** Poruszanie się jest utrudnione lub wręcz niemożliwe.
- **Ryzyko wypadków:** Zły stan nawierzchni przyczynia się do powstawania groźnych sytuacji, szczególnie podczas niesprzyjających warunków atmosferycznych (deszcz, oblodzenie).
- **Utrudniony dojazd służb:** Stan drogi powoduje utrudnienia dla szybkiego dojazdu służb ratunkowych (pogotowia ratunkowego, straży pożarnej, policji), co w sytuacjach kryzysowych może mieć tragiczne konsekwencje.

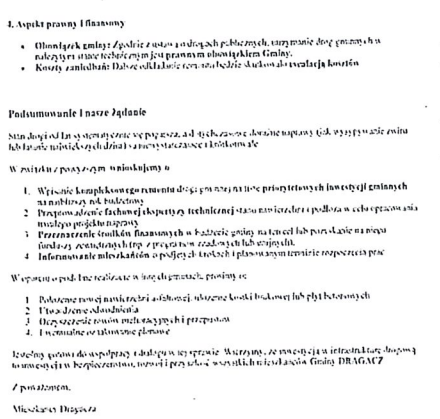
2. Komunikacja i dostępność (argument społeczno-gospodarczy)

- **Codzienne utrudnienia:** Droga jest kluczowym szlakiem komunikacyjnym. Jej zły stan generuje codzienne utrudnienia dla wszystkich mieszkańców.
- **Izolacja mieszkańców:** W okresie zimowym i w przypadku opadów deszczu może dochodzić do całkowitej izolacji niektórych gospodarstw, co prowadzi do faktycznej izolacji mieszkańców, szczególnie osób starszych i rodzin z małymi dziećmi.
- **Uszkodzenia pojazdów:** Nasze samochody osobowe, a także pojazdy przyjeżdżające **zwłaszcza** w zimie podczas odśnieżania, ulegają uszkodzeniom (zawieszenie, opony, układ wydechowy), generując dodatkowe, niepotrzebne koszty dla naszych rodzin.

3. Rozwój gospodarczy i wizerunek gminy (argument ekonomiczny)

- **Bariera dla inwestycji:** Zły stan infrastruktury drogowej zniechęca potencjalnych inwestorów i przedsiębiorców do lokowania swoich działalności na tym terenie, hamując rozwój gospodarczy gminy.
- **Problemy rolników:** Rolnicy mają utrudniony wywóz płodów rolnych i dowóz niezbędnych materiałów, co negatywnie wpływa na funkcjonowanie lokalnego rolnictwa.
- **Wizerunek Gminy:** Zaniedbana droga psuje wizerunek Gminy DRAGACZ / pokazuje zaniedbanie, obniża wartość naszych nieruchomości i przyjazność dla turysty

Petycja mieszkańców – strona 1.



I. Aspekt prawny i finansowy

- **Obowiązek gminy:** Zgodnie z ustawą o drogach publicznych, zarządzanie drogą gminną w należytym stanie technicznym jest prawnym obowiązkiem Gminy.
- **Koszty zaniedbań:** Dalsze odkładanie remontu będzie skutkować dalszą degradacją kosztów

Podsumowanie i nasze żądanie

Stan drogi od lat systematycznie się pogarsza, a dotychczasowe doraźne naprawy (jak wypełnianie ziemią lub gruzem pobocza) okazały się niewystarczające i niebezpieczne.

W związku z powyższym apelujemy o:

1. **Wpisanie kompleksowego remontu drogi gminnej na listę priorytetowych inwestycji gminnych na najbliższy rok budżetowy.**
2. **Przygotowanie fachowej ekspertyzy technicznej** stanu nawierzchni i podłoża w celu opracowania realnego projektu naprawy.
3. **Przeznaczenie środków finansowych** w budżecie gminy na ten cel lub pozyskanie na niego funduszy zewnętrznych (np. z programów rządowych lub unijnych).
4. **Informowanie mieszkańców** o podjętych krokach i planowanym terminie rozpoczęcia prac.

W oczekiwaniu na podjęcie realizacji w/wymienionych punktów, prosimy o:

1. Pokrycie naszej nawierzchni asfaltowej, ułożenie kostki brukowej lub płyt betonowych
2. Utwardzenie ulepszenie
3. Oczyszczenie rowów melioracyjnych i przepustów
4. Uporządkowanie otoczenia

Jesteśmy gotowi do współpracy i dialogu w tej sprawie. Wierzymy, że inwestycja ta jest kluczowa dla naszej wspólnej bezpieczeństwa, komfortu i przyszłości wszystkich mieszkańców Gminy DRAGACZ

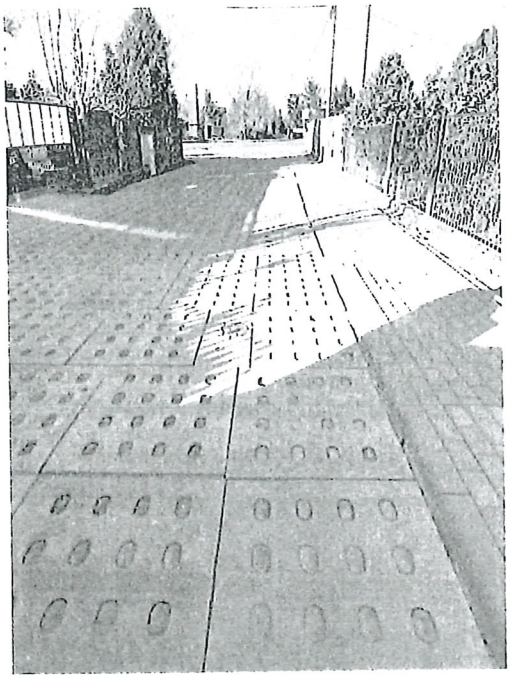
Z poważaniem,

Mieszkańcy Dragacza

Petycja mieszkańców – strona 2.

ZAŁĄCZNIK NR 5 – PRZYKŁADY NAWIERZCHNI

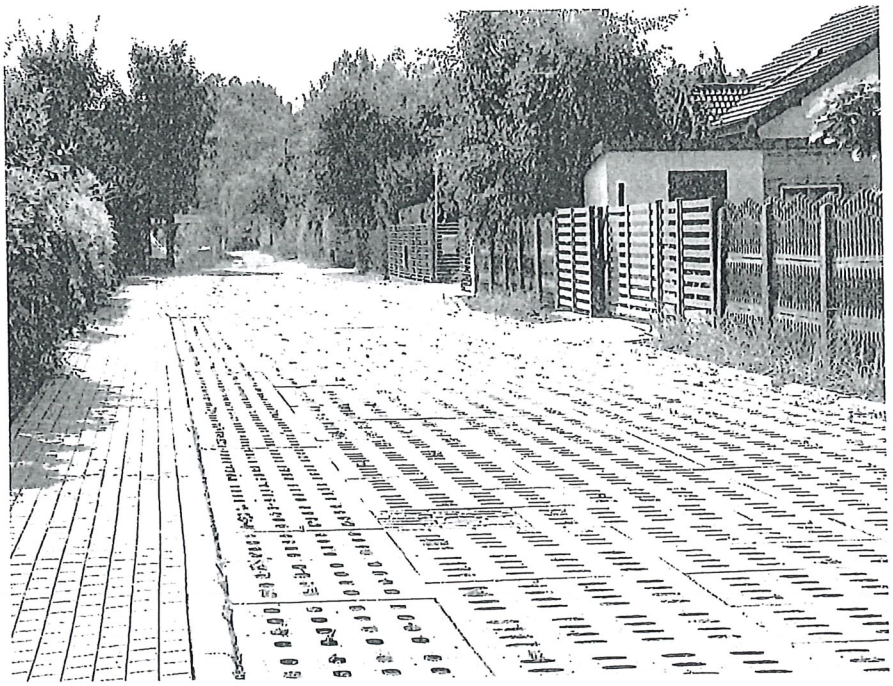
Materiał poglądowy przekazany przez wnioskodawcę. Zdjęcia mają pokazać różne rozwiązania nawierzchni stosowane na terenie Gmin.



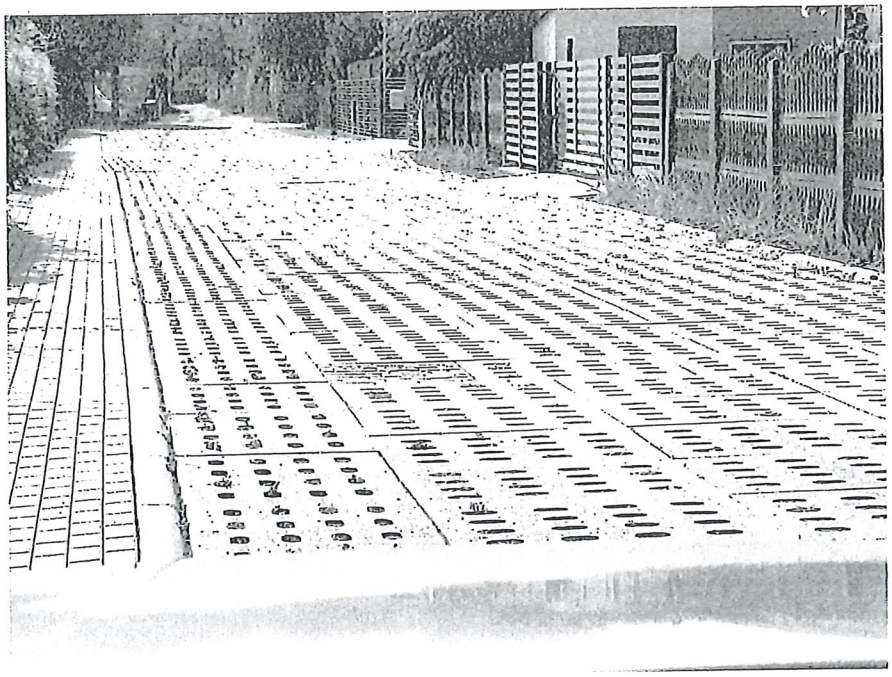
Fot. 1 – przykład utwardzonej nawierzchni.



Fot. 2 – przykład utwardzonej nawierzchni.



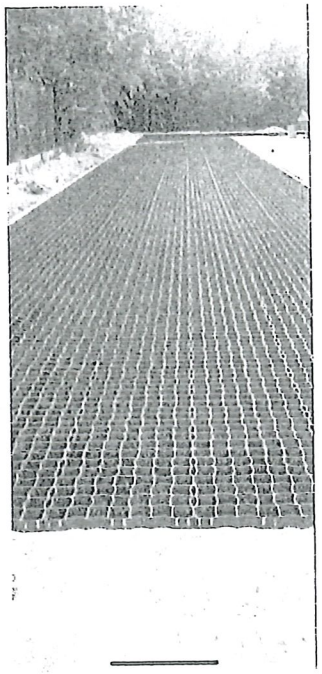
Fot. 3 – przykład nawierzchni ażurowej/brukowej.



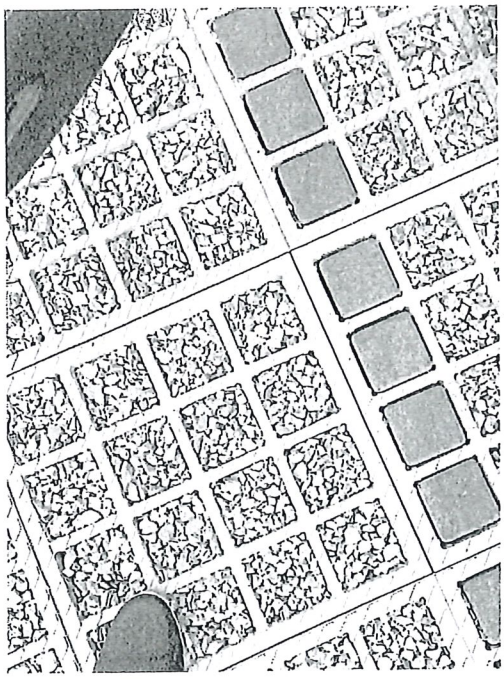
Fot. 4 – przykład nawierzchni ażurowej/brukowej.

ZAŁĄCZNIK NR 6 – MOŻLIWE SPOSOBY POPRAWY / PRZEBUDOWY

Zdjęcia mają charakter wyłącznie poglądowy. Wnioskodawca nie narzuca konkretnej technologii; oczekuje oceny technicznej i wyboru rozwiązania odpowiedniego do warunków drogi, odwodnienia i rodzaju ruchu.



Przykład nawierzchni ażurowej/kratowej – materiał poglądowy.



Przykład elementów nawierzchni ażurowej – materiał poglądowy.

WARIANTY DO ANALIZY PRZEZ WŁAŚCIWY ORGAN

Nawierzchnia asfaltowa / bitumiczna: trwała nawierzchnia, której konstrukcję należy dobrać do obciążenia ruchem i warunków gruntowo-wodnych.

Kostka brukowa: rozwiązanie możliwe przy odpowiednio zaprojektowanej podbudowie.

Płyty betonowe: wariant do rozważenia przy wymaganej odporności na obciążenia.

Nawierzchnia ażurowa / ekokratka: możliwa do rozważenia, ale wymaga oceny pod kątem ruchu ciężkiego, podbudowy i odwodnienia.

Wzmocniona nawierzchnia z kruszywa: może być rozwiązaniem przejściowym lub ekonomicznym, pod warunkiem właściwego wykonania i odwodnienia.

Najważniejsze: wybór technologii powinien wynikać z oceny technicznej konkretnego odcinka, a nie wyłącznie z argumentu, że droga jest wąska.