

**UCHWAŁA NR XVIII/125/25
RADY GMINY DRAGACZ**

z dnia 27 listopada 2025 r.

**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumień z Gminą Nowe oraz Gminą Warlubie w zakresie
powierzenia Gminie Nowe organizacji publicznego transportu zbiorowego**

Na podstawie art.7 ust. 1 pkt 4, art. 10 ust. 1, art. 18 ust. 2 pkt 12 i art. 74 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153) oraz art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 285) uchwala się, co następuje:

§ 1. 1. Wyraża się zgodę na zawarcie porozumienia z Gminą Nowe w zakresie powierzenia Gminie Nowe organizacji publicznego transportu zbiorowego na linii autobusowej Nowe - Mątawy – Dragacz.

2. Tekst porozumienia stanowi załącznik nr 1 do uchwały.

§ 2. 1. Wyraża się zgodę na zawarcie porozumienia z Gminą Nowe i Gminą Warlubie w zakresie powierzenia Gminie Nowe organizacji publicznego transportu zbiorowego na liniach autobusowych:

1) Nowe – Wielki Komorsk - Dragacz;

2) Nowe - Warlubie - Dragacz.

2. Tekst porozumienia stanowi załącznik nr 2 do uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Dragacz.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady

Krzysztof Książka

Załącznik nr 1 do uchwały nr XVIII/125/25

Rady Gminy Dragacz

z dnia 27 listopada 2025 r.

POROZUMIENIE

zawarte w dniu 2025 roku

w sprawie organizacji publicznego transportu zbiorowego w zakresie międzygminnych przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na linii Nowe – Mątawy – Dragacz

Na podstawie:

- 1) art. 7 ust. 1 pkt 4 i art. 10 ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153),
- 2) art. 48 ust. 1 ustawy z dnia 1 października 2024 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 1572 z późn. zm.),
- 3) art. 216 ust. 2 pkt 5 oraz art. 220 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 1483),
- 4) art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2025 r. poz. 285),
- 5) uchwały Nr Rady Miejskiej w Nowem z dnia r. w sprawie utworzenia linii autobusowych i wyrażenia zgody na zawarcie umowy z operatorem na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na terenie Gminy Nowe, Gminy Dragacz i Gminy Warlubie,
- 6) uchwały Nr.....Rady Miejskiej w Nowem z dnia r. w sprawie wyrażenia woli zawarcia porozumienia z Gminą Dragacz w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego,
- 7) uchwały NrRady Gminy Dragacz z dniaw sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumień z Gminą Nowe oraz Gminą Warlubie w zakresie powierzenia Gminie Nowe organizacji publicznego transportu zbiorowego.

pomiędzy:

Gminą Nowe, z siedzibą w Nowem, Pl. Św. Rocha 5, 86-170 Nowe, reprezentowaną przez:

Czesława Wolińskiego – Burmistrza Nowego

przy kontrasygnacie Agnieszki Schwarz– Skarbnika Gminy Nowe

oraz

Gminą Dragacz, z siedzibą w Dragaczu 7A, 86-134 Dragacz, reprezentowaną przez:

Dorotę Krezymon – Wójta Gminy Dragacz

przy kontrasygnacie Moniki Kaczmarek – Skarbnika Gminy Dragacz

Uczestnicy porozumienia działając w imieniu społeczności lokalnej, w trosce o trwałe zaspokajanie potrzeb w zakresie publicznego transportu zbiorowego postanawiają zawrzeć porozumienie międzygminne o następującej treści:

§ 1.1. Gmina Dragacz powierza, a Gmina Nowe podejmuje się realizacji zadania polegającego na zorganizowaniu publicznego transportu zbiorowego w zakresie międzygminnych przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na linii Nowe – Mątawy – Dragacz. Gmina Nowe będzie w tych relacjach występować jako organizator.

2. Gmina Dragacz udziela Gminie Nowe na realizację zadania określonego w ust. 1 pomoc finansową w formie dotacji celowej w 2026 roku w wysokości 70.400,00 zł (słownie: siedemdziesiąt tysięcy czterysta złotych 00/100).

3. Gmina Dragacz w ramach przekazanej dotacji celowej, o której mowa § 1 ust. 2 ponosi zryczałtowane miesięczne koszty administracyjne związane z obsługą linii komunikacyjnej Nowe-Mątawy-Dragacz w wysokości 200,00 zł (słownie: dwieście złotych 00/100).

§ 2. 1. Gmina Nowe zobowiązuje się realizować zadanie, o którym mowa w § 1 ust. 1 w okresie od 1 stycznia 2026 r. do 31 grudnia 2026 r.

2. Gmina Dragacz zobowiązuje się przekazać środki określone w § 1 ust. 2 na rachunek bankowy Gminy Nowe 57 8173 0005 2001 0000 0303 0058 jednorazowo w terminie do 31 marca 2026 r.

3. Gmina Nowe zobowiązuje się przeznaczyć otrzymane środki wyłącznie na cel określony w § 1 ust. 1.

4. Po wykonaniu zadania, w terminie do 31 stycznia 2027 r. Gmina Nowe przedłoży Gminie Dragacz sprawozdanie z jego realizacji.

5. Niewykorzystana część dotacji podlega zwrotowi do dnia 31 stycznia 2027 r.

§ 3. 1. Gmina Dragacz jest uprawniona do kontroli prawidłowego wykorzystania udzielonej dotacji.

2. W ramach kontroli, o której mowa w ust. 1 upoważnieni pracownicy Gminy Dragacz mogą badać dokumenty i inne nośniki informacji, które mają lub mogą mieć znaczenie dla oceny poprawności wykorzystania udzielonej dotacji oraz żądać udzielenia informacji dotyczących realizacji zadania z wykorzystaniem udzielonej dotacji.

3. Gmina Nowe na żądanie kontrolującego jest zobowiązana dostarczyć i uzupełnić dokumenty i inne nośniki informacji oraz udzielić wyjaśnień w terminie określonym przez kontrolującego.

§ 4. 1. Porozumienie może być rozwiązane na mocy uzgodnień Stron, w przypadku wystąpienia okoliczności, za które Strony nie ponoszą odpowiedzialności, a które uniemożliwiają jego realizację.

2. Każdej ze Stron przysługuje uprawnienie do wypowiedzenia niniejszego Porozumienia z zachowaniem jednomiesięcznego okresu wypowiedzenia ze skutkiem na koniec miesiąca, następującego po miesiącu, w którym oświadczenie o wypowiedzeniu zostało złożone drugiej Stronie.

§ 5. 1. Zorganizowanie przez Gminę Nowe publicznego transportu zbiorowego w zakresie międzygminnych przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na linii Nowe – Mątawy – Dragacz będzie polegało przede wszystkim na:

- 1) prowadzeniu analizy rynku usług międzygminnych przewozów pasażerskich, w tym efektywności ekonomicznej funkcjonowania międzygminnych przewozów pasażerskich na linii Nowe – Mątawy – Dragacz;
- 2) planowaniu rozwoju międzygminnych przewozów pasażerskich;
- 3) opracowywaniu rozkładów jazdy;
- 4) koordynacji emitowania i dystrybuowania przez operatora biletów międzygminnych przewozów pasażerskich;
- 5) przeprowadzaniu doraźnych kontroli biletów i windykacji należności za przejazd bez ważnego biletu;
- 6) promocji usług międzygminnych przewozów pasażerskich;
- 7) zawieraniu umów z operatorami na realizację usług i dokonywanie płatności za świadczone usługi przewozowe, kontrolę realizacji przewozów pod względem ilościowym i jakościowym;
- 8) opracowywaniu i udostępnianiu informacji o funkcjonowaniu międzygminnych przewozów pasażerskich, w tym w pojazdach i internecie;
- 9) umieszczaniu na przystankach rozkładów jazdy i komunikatów oraz o ile pozwalają na to miejsce, cenników biletów, przepisów taryfowych i innych informacji dotyczących międzygminnych przewozów pasażerskich;
- 10) przygotowywaniu przepisów taryfowych oraz przepisów porządkowych.

2. Gmina Dragacz występując jako strona porozumienia będzie aktywnie wspierać organizatora, tj. Gminę Nowe w realizacji następujących zadań polegających na:

- 1) prowadzeniu analizy rynku usług międzygminnych przewozów pasażerskich;
- 2) planowaniu rozwoju międzygminnych przewozów pasażerskich;

- 3) opracowywaniu rozkładów jazdy;
- 4) promocji usług międzygminnych przewozów pasażerskich;
- 5) opracowywaniu i udostępnianiu informacji o funkcjonowaniu międzygminnych przewozów pasażerskich, w tym w internecie, budynku urzędu itp.

§ 6. 1. Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko - Pomorskiego.

§ 7. Porozumienie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 r.

§ 8. 1. W sprawach nieuregulowanych niniejszym porozumieniem mają zastosowanie przepisy ustawy o samorządzie gminnym oraz Kodeksu cywilnego, a także inne przepisy powszechnie obowiązujące.

2. Wszelkie zmiany treści niniejszego porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności oraz formalnej postaci aneksu.

3. W przypadku ewentualnych sporów majątkowych wynikających z porozumienia, właściwym do ich rozstrzygnięcia będzie sąd powszechny właściwy dla siedziby Gminy Nowe.

§ 9. Porozumienie sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze Stron.

Wójt Gminy Dragacz

Burmistrz Nowego

Załącznik nr 2 do uchwały nr XVIII/125/25

Rady Gminy Dragacz

z dnia 27 listopada 2025 r.

POROZUMIENIE

zawarte w dniu 2025 roku

w sprawie organizacji publicznego transportu zbiorowego w zakresie międzygminnych przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na liniach: Nowe – Wielki Komorsk - Dragacz, Nowe - Warlubie - Dragacz, Nowe - Zdrojewo - Warlubie, Nowe - Głodowo - Kurzejewo.

Na podstawie:

- 1) art. 7 ust. 1 pkt 4 i art. 10 ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153),
- 2) art. 47 ust. 1 ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 1572 z późn. zm.),
- 3) art. 216 ust. 2 pkt 5 oraz art. 220 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2025r., poz. 1483),
- 4) art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2025r. poz. 285),
- 5) uchwały Nr.....Rady Miejskiej w Nowem z dnia w sprawie utworzenia linii autobusowych i wyrażenia zgody na zawarcie umowy z operatorem na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na terenie Gminy Nowe, Gminy Dragacz i Gminy Warlubie,
- 6) uchwały Nr Rady Miejskiej w Nowem z dnia w sprawie wyrażenia woli zawarcia porozumienia z Gminą Warlubie w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego,
- 7) uchwały NrRady Miejskiej w Nowem z dniaw sprawie wyrażenia woli zawarcia porozumienia z Gminą Dragacz w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego,
- 8) uchwały Nr Rady Gminy Dragacz z dnia w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumień z Gminą Nowe oraz Gminą Warlubie w zakresie powierzenia Gminie Nowe organizacji publicznego transportu zbiorowego,
- 9) uchwała Nr Rady Gminy Warlubie z dnia w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumień z Gminą Nowe oraz Gminą Dragacz w zakresie powierzenia Gminie Nowe organizacji publicznego transportu zbiorowego.

pomiędzy:

Gminą Nowe, z siedzibą w Nowem, Pl. Św. Rocha 5, 86-170 Nowe, reprezentowaną przez:

Czesława Wolińskiego – Burmistrza Nowego

przy kontrasygnacie Agnieszki Schwarz – Skarbnika Gminy Nowe

oraz

Gminą Dragacz, z siedzibą w Dragaczu 7A, 86-134 Dragacz, reprezentowaną przez:

Dorotę Krezymon – Wójta Gminy Dragacz

przy kontrasygnacie Moniki Kaczmarek – Skarbnika Gminy Dragacz

oraz

Gminą Warlubie, z siedzibą w Warlubiu, ul. Dworcowa 15, 86-160 Warlubie, reprezentowaną przez:

Mariusza Kosikowskiego - Wójta Gminy Warlubie

przy kontrasygnacie Natalii Bęcal – Skarbnika Gminy Warlubie

Uczestnicy porozumienia działając w imieniu społeczności lokalnej, w trosce o trwałe zaspokajanie potrzeb w zakresie publicznego transportu zbiorowego postanawiają zawrzeć porozumienie międzygminne o następującej treści:

§ 1. 1. Gmina Dragacz powierza, a Gmina Nowe podejmuje się realizacji zadania polegającego na zorganizowaniu publicznego transportu zbiorowego w zakresie międzygminnych przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na liniach:

- 1) Nowe – Wielki Komorsk – Dragacz;
- 2) Nowe - Warlubie - Dragacz.

Gmina Nowe będzie w tych relacjach występować jako organizator.

2. Gmina Warlubie powierza, a Gmina Nowe podejmuje się realizacji zadania polegającego na zorganizowaniu publicznego transportu zbiorowego w zakresie międzygminnych przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na liniach:

- 1) Nowe – Wielki Komorsk – Dragacz,
- 2) Nowe - Warlubie - Dragacz,
- 3) Nowe - Zdrojewo - Warlubie,
- 4) Nowe - Głodowo- Kurzejewo.

Gmina Nowe będzie w tych relacjach występować jako organizator.

3. Gmina Dragacz udziela Gminie Nowe na realizację zadania określonego w ust. 1 pomoc finansową w formie dotacji celowej w 2026 roku w wysokości 43 800,00 zł (słownie: czterdzieści trzy tysiące osiemset złotych 00/100).

4. Gmina Dragacz w ramach przekazanej dotacji celowej, o której mowa § 1 ust. 3 ponosi zryczałtowane miesięczne koszty administracyjne związane z obsługą linii komunikacyjnych Nowe - Wielki Komorsk - Dragacz i Nowe - Warlubie - Dragacz w wysokości 400,00 zł (słownie: czterysta złotych 00/100).

5. Gmina Warlubie udziela Gminie Nowe na realizację zadania określonego w ust. 2 pkt 1-2 pomoc finansową w formie dotacji celowej w 2026 roku w wysokości 43 800,00 zł (słownie: czterdzieści trzy tysiące osiemset złotych 00/100).

6. Gmina Warlubie w ramach przekazanej dotacji celowej, o której mowa § 1 ust. 5 ponosi zryczałtowane miesięczne koszty administracyjne związane z obsługą linii komunikacyjnych Nowe - Wielki Komorsk - Dragacz i Nowe - Warlubie - Dragacz w wysokości 400,00 zł (słownie: czterysta złotych 00/100).

§ 2. 1. Gmina Nowe zobowiązuje się realizować zadanie, o którym mowa w § 1 ust. 1 i 2 w okresie od 1 stycznia 2026 r. do 31 grudnia 2026 r.

2. Gmina Dragacz zobowiązuje się przekazać środki określone w § 1 ust. 3 na rachunek bankowy Gminy Nowe 57 8173 0005 2001 0000 0303 0058 jednorazowo w terminie do 31 marca 2026 r.

3. Gmina Warlubie zobowiązuje się przekazać środki określone w § 1 ust. 5 na rachunek bankowy Gminy Nowe 57 8173 0005 2001 0000 0303 0058 jednorazowo w terminie do 31 marca 2026 r.

4. Gmina Nowe zobowiązuje się przeznaczyć otrzymane środki wyłącznie na cel określony w § 1 ust. 1 i 2.

5. Po wykonaniu zadania, w terminie do 31 stycznia 2027 r. Gmina Nowe przedłoży Gminie Dragacz i Gminie Warlubie sprawozdanie z jego realizacji.

6. Niewykorzystana część dotacji podlega zwrotowi do dnia 31 stycznia 2027 r.

§ 3. 1. Gmina Dragacz i Gmina Warlubie są uprawnione do kontroli prawidłowego wykorzystania udzielonej dotacji.

2. W ramach kontroli, o której mowa w ust. 1, upoważnieni pracownicy Gminy Dragacz i Gminy Warlubie mogą badać dokumenty i inne nośniki informacji, które mają lub mogą mieć znaczenie dla oceny poprawności wykorzystania udzielonej dotacji oraz żądać udzielenia informacji dotyczących realizacji zadania z wykorzystaniem udzielonej dotacji.

3. Gmina Nowe na żądanie kontrolującego jest zobowiązana dostarczyć i uzupełnić dokumenty i inne nośniki informacji oraz udzielić wyjaśnień w terminie określonym przez kontrolującego.

§ 4. 1. Porozumienie może być rozwiązane na mocy uzgodnień Stron, w przypadku wystąpienia okoliczności, za które Strony nie ponoszą odpowiedzialności, a które uniemożliwiają jego realizację.

2. Każdej ze Stron przysługuje uprawnienie do wypowiedzenia niniejszego Porozumienia z zachowaniem jednomiesięcznego okresu wypowiedzenia ze skutkiem na koniec miesiąca, następującego po miesiącu, w którym oświadczenie o wypowiedzeniu zostało złożone drugiej Stronie.

§ 5. 1. Zorganizowanie przez Gminę Nowe publicznego transportu zbiorowego w zakresie międzygminnych przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na liniach: Nowe – Wielki Komorsk - Dragacz oraz Nowe - Warlubie - Dragacz będzie polegało przede wszystkim na:

- 1) prowadzeniu analizy rynku usług międzygminnych przewozów pasażerskich, w tym efektywności ekonomicznej funkcjonowania międzygminnych przewozów pasażerskich na liniach wyszczególnionych w § 5 ust. 1 porozumienia.
- 2) planowaniu rozwoju międzygminnych przewozów pasażerskich;
- 3) opracowywaniu rozkładów jazdy;
- 4) koordynacji emitowania i dystrybuowania przez operatora biletów międzygminnych przewozów pasażerskich;
- 5) przeprowadzaniu doraźnych kontroli biletów i windykacji należności za przejazd bez ważnego biletu;
- 6) promocji usług międzygminnych przewozów pasażerskich;
- 7) zawieraniu umów z operatorami na realizację usług i dokonywanie płatności za świadczone usługi przewozowe, kontrolę realizacji przewozów pod względem ilościowym i jakościowym;
- 8) opracowywaniu i udostępnianiu informacji o funkcjonowaniu międzygminnych przewozów pasażerskich, w tym w pojazdach i internecie;
- 9) umieszczaniu na przystankach rozkładów jazdy i komunikatów oraz o ile pozwala na to miejsce, cenników biletów, przepisów taryfowych i innych informacji dotyczących międzygminnych przewozów pasażerskich;
- 10) przygotowywaniu przepisów taryfowych oraz przepisów porządkowych.

2. Gmina Dragacz i Gmina Warlubie występując jako strona porozumienia będą aktywnie wspierać organizatora, tj. Gminę Nowe w realizacji zadań polegających na:

- 1) prowadzeniu analizy rynku usług międzygminnych przewozów pasażerskich;
- 2) planowaniu rozwoju międzygminnych przewozów pasażerskich;
- 3) opracowywaniu rozkładów jazdy;
- 4) promocji usług międzygminnych przewozów pasażerskich;
- 5) opracowywaniu i udostępnianiu informacji o funkcjonowaniu międzygminnych przewozów pasażerskich, w tym w internecie, budynku urzędu itp.

§ 6. 1. Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko - Pomorskiego.

§ 7. Porozumienie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 r.

§ 8. 1. W sprawach nieuregulowanych niniejszym porozumieniem mają zastosowanie przepisy ustawy o samorządzie gminnym oraz Kodeksu cywilnego, a także inne przepisy powszechnie obowiązujące.

2. Wszelkie zmiany treści niniejszego porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności oraz formalnej postaci aneksu.

3. W przypadku ewentualnych sporów majątkowych wynikających z porozumienia, właściwym do ich rozstrzygnięcia będzie sąd powszechny właściwy dla siedziby Gminy Nowe.

§ 9. Porozumienie sporządzono w sześciu jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze Stron.

GMINA WARLUBIE

GMINA DRAGACZ

GMINA NOWE

UZASADNIENIE

Zgodnie z treścią art. 7 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym zadaniem własnym gminy jest zaspokajanie zbiorowych potrzeb wspólnoty obejmujących sprawy lokalnego transportu zbiorowego. Zadanie to Gmina Dragacz zgodnie z art. 10 ust. 1 ww. ustawy może realizować w drodze współdziałania między jednostkami samorządu terytorialnego. Natomiast art. 18 ust. 2 pkt 12 stanowi podstawę prawną podjęcia uchwały w sprawie współdziałania z inną gminą oraz wydzielenia na ten cel odpowiedniego majątku. Z kolei art. 74 ustawy o samorządzie gminnym upoważnia gminę do zawarcia porozumienia w sprawie powierzenia jednej z nich określonych zadań publicznych.

W dniu 18 lipca 2019 r. weszła w życie ustawa o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. Ustawa ta wprowadziła mechanizm wsparcia organizatorów publicznego transportu zbiorowego. Dzięki środkom Funduszu organizator (jednostka samorządu terytorialnego) może uzyskać dopłatę do 1 wozokilometra przewozu autobusowego o charakterze użyteczności publicznej po zawarciu umowy o dopłatę z właściwym wojewodą. Uzyskana dopłata wraz ze środkami pochodzącymi z budżetu Gminy Dragacz, Gminy Warlubie oraz Gminy Nowe umożliwia zawarcie porozumień, o których mowa niżej i wspólne dofinansowanie kosztów funkcjonowania linii autobusowych:

- 1) Nowe – Mątawy – Dragacz;
- 2) Nowe – Wielki Komorsk - Dragacz;
- 3) Nowe - Warlubie - Dragacz.

Funkcjonowanie regularnego transportu zbiorowego na ww. liniach zapewni mieszkańcom gminy dojazd do szkoły i pracy zarówno w Nowem jak i w Grudziądzu.

Na mocy porozumień Gmina Dragacz oraz Gmina Warlubie powierzają realizację zadania polegającego na zorganizowaniu publicznego transportu zbiorowego w zakresie międzygminnych przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej Gminie Nowe.

Przewodniczący Rady

Krzysztof Książka