

**UCHWAŁA NR XVIII/124/25
RADY GMINY DRAGACZ**

z dnia 27 listopada 2025 r.

w sprawie udzielenia pomocy finansowej Gminie Nowe w formie dotacji celowej

Na podstawie art. 10 ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153) oraz art. 216 ust. 2 pkt 5 i art. 220 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 1483) uchwala się, co następuje:

§ 1. Udziela się z budżetu Gminy Dragacz pomocy finansowej Gminie Nowe z przeznaczeniem na zadanie „Funkcjonowanie międzygminnych przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej”.

§ 2. Pomoc finansowa, o której mowa w § 1, zostanie udzielona w formie dotacji celowej z budżetu Gminy Dragacz na rok 2026 w wysokości 114.200,00 zł (słownie: sto czternaście tysięcy dwieście złotych 00/100).

§ 3. Szczegółowe warunki udzielenia pomocy finansowej oraz przeznaczenie i zasady rozliczenia dotacji określą porozumienia zawarte pomiędzy Gminą Nowe, Gminą Warlubie i Gminą Dragacz.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Dragacz.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady

Krzysztof Książka

UZASADNIENIE

Zgodnie z treścią art. 7 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym zadaniem własnym każdej gminy jest zaspokajanie zbiorowych potrzeb wspólnoty, w tym spraw lokalnego transportu zbiorowego. Zadanie to Gmina Dragacz, zgodnie z art 10 ust. 1 ustawy o samorządzie gminnym, może realizować w drodze współdziałania między jednostkami samorządu terytorialnego oraz w celu realizacji zadania może udzielić dofinansowania innej gminie.

Gmina Nowe w porozumieniu z Gminą Dragacz oraz Gminą Warlubie będzie w 2026 r. organizatorem przewozów użyteczności publicznej na liniach:

- 1) Nowe - Mątawy - Dragacz;
- 2) Nowe – Wielki Komorsk - Dragacz;
- 3) Nowe - Warlubie - Dragacz.

Linie te przebiegają przez Gminę Dragacz i korzystają z niej nasi mieszkańcy. W celu zapewnienia mieszkańcom Gminy Dragacz możliwości korzystania z zorganizowanej przez Gminę Nowe niezbędnej i dostosowanej do ich potrzeb sieci komunikacyjnej, będącej efektywną alternatywą dla transportu samochodowego uzasadnionym stało się podjęcie uchwały oraz zawarcie porozumień w przedmiotowej sprawie .

Przewodniczący Rady

Krzysztof Książka