

UCHWAŁA NR XVIII/121/25
RADY GMINY DRAGACZ

z dnia 27 listopada 2025 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (Dz. U. z 2025 r. poz. 707) uchwala się, co następuje:

§ 1. Określa się roczne stawki podatku od środków transportowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, obowiązujące na terenie Gminy Dragacz:

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 797,00 zł,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 1.204,00 zł,
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton 1.762,00 zł;
- 2) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne z pneumatycznym:
 - a) o liczbie osi - dwie i dopuszczalnej masie całkowitej:
 - równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 13 ton 1.864,00 zł,
 - równej lub wyższej niż 13 ton, a mniejszej niż 14 ton 1.864,00 zł,
 - równej lub wyższej niż 14 ton, a mniejszej niż 15 ton 2.402,00 zł,
 - równej lub wyższej niż 15 ton 2.584,00 zł,
 - b) o liczbie osi - trzy i dopuszczalnej masie całkowitej:
 - równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 17 ton 1.782,00 zł,
 - równej lub wyższej niż 17 ton, a mniejszej niż 19 ton 1.815,00 zł,
 - równej lub wyższej niż 19 ton, a mniejszej niż 21 ton 1.864,00 zł,
 - równej lub wyższej niż 21 ton, a mniejszej niż 23 ton 2.050,00 zł,
 - równej lub wyższej niż 23 tony, a mniejszej niż 25 ton 2.216,00 zł,
 - równej lub wyższej niż 25 ton 2.402,00 zł,
 - c) o liczbie osi - cztery i więcej i dopuszczalnej masie całkowitej:
 - równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 25 ton 2.050,00 zł,
 - równej lub wyższej niż 25 ton, a mniejszej niż 27 ton 2.216,00 zł,
 - równej lub wyższej niż 27 ton, a mniejszej niż 29 ton 2.402,00 zł,
 - równej lub wyższej niż 29 ton, a mniejszej niż 31 ton 3.141,00 zł,
 - równej lub wyższej niż 31 ton 3.141,00 zł;
- 3) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych niż pneumatyczne:

¹⁾ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992); 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie - z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej - dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej - wydanie specjalne.

- a) o liczbie osi - dwie i dopuszczalnej masie całkowitej:
- równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 13 ton 2.402,00 zł,
 - równej lub wyższej niż 13 ton, a mniejszej niż 14 ton 2.503,00 zł,
 - równej lub wyższej niż 14 ton, a mniejszej niż 15 ton 2.670,00 zł,
 - równej lub wyższej niż 15 ton 2.787,00 zł,
- b) o liczbie osi - trzy i dopuszczalnej masie całkowitej:
- równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 17 ton 1.785,00 zł,
 - równej lub wyższej niż 17 ton, a mniejszej niż 19 ton 1.864,00 zł,
 - równej lub wyższej niż 19 ton, a mniejszej niż 21 ton 2.050,00 zł,
 - równej lub wyższej niż 21 ton, a mniejszej niż 23 ton 2.023,00 zł,
 - równej lub wyższej niż 23 tony, a mniejszej niż 25 ton 2.972,00 zł,
 - równej lub wyższej niż 25 ton 2.972,00 zł,
- c) o liczbie osi - cztery i więcej i dopuszczalnej masie całkowitej:
- równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 25 ton 2.140,00 zł,
 - równej lub wyższej niż 25 ton, a mniejszej niż 27 ton 2.316,00 zł,
 - równej lub wyższej niż 27 ton, a mniejszej niż 29 ton 3.141,00 zł,
 - równej lub wyższej niż 29 ton, a mniejszej niż 31 ton 4.518,00 zł,
 - równej lub wyższej niż 31 ton 4.518,00 zł;
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 tony 1.862,00 zł,
 - b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton 2.040,00 zł,
 - c) od 9 ton i poniżej 12 ton 2.216,00 zł;
- 5) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub z przyczepą, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne z pneumatycznym:
- a) o liczbie osi - dwie i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton 2.316,00 zł,
 - równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 25 ton 2.402,00 zł,
 - równej lub wyższej niż 25 ton i mniejszej niż 31 ton 2.584,00 zł,
 - równej lub wyższej niż 31 ton 2.972,00 zł,
- b) o liczbie osi - trzy i więcej i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 40 ton 3.141,00 zł,
 - równej lub wyższej niż 40 ton 3.325,00 zł;
- 6) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych niż pneumatyczne:
- a) o liczbie osi - dwie i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton 2.402,00 zł,
 - równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 25 ton 2.503,00 zł,
 - równej lub wyższej niż 25 ton i mniejszej niż 31 ton 2.670,00 zł,

- równej lub wyższej niż 31 ton 3.508,00 zł,
- b) o liczbie osi - trzy i więcej i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
 - równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 40 ton 3.357,00 zł,
 - równej lub wyższej niż 40 ton 4.600,00 zł;
- 7) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 519,00 zł;
- 8) od przyczep lub naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne z pneumatycznym, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
 - a) o liczbie osi - jedna i dopuszczalnej masie całkowitej przyczepy lub naczepy łącznie z pojazdem silnikowym:
 - równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton 556,00 zł,
 - równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 25 ton 588,00 zł,
 - równej lub wyższej niż 25 ton 641,00 zł,
 - b) o liczbie osi - dwie i dopuszczalnej masie całkowitej przyczepy lub naczepy łącznie z pojazdem silnikowym:
 - równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 28 ton 547,00 zł,
 - równej lub wyższej niż 28 ton i mniejszej niż 33 tony 1.160,00 zł,
 - równej lub wyższej niż 33 tony i mniejszej niż 38 ton 1.561,00 zł,
 - równej lub wyższej niż 38 ton 2.135,00 zł,
 - c) o liczbie osi - trzy i więcej i dopuszczalnej masie całkowitej przyczepy lub naczepy łącznie z pojazdem silnikowym:
 - równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 38 ton 1.309,00 zł,
 - równej lub wyższej niż 38 ton 1.796,00 zł;
- 9) od przyczepy lub naczepy, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych niż pneumatyczne, z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
 - a) o liczbie osi - jedna i dopuszczalnej masie całkowitej przyczepy lub naczepy łącznie z pojazdem silnikowym:
 - równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton 556,00 zł,
 - równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 25 ton 605,00 zł,
 - równej lub wyższej niż 25 ton 1.092,00 zł,
 - b) o liczbie osi - dwie i dopuszczalnej masie całkowitej przyczepy lub naczepy łącznie z pojazdem silnikowym:
 - równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 28 ton 649,00 zł,
 - równej lub wyższej niż 28 ton i mniejszej niż 33 tony 1.561,00 zł,
 - równej lub wyższej niż 33 tony i mniejszej niż 38 ton 2.402,00 zł,
 - równej lub wyższej niż 38 ton 3.141,00 zł,
 - c) o liczbie osi - trzy i dopuszczalnej masie całkowitej przyczepy lub naczepy łącznie z pojazdem silnikowym:
 - równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 38 ton 1.762,00 zł,
 - równej lub wyższej niż 38 ton 2.402,00 zł;

10) od autobusów, o których mowa w art.8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca

1.394,00 zł,

b) równej lub wyższej niż 22 miejsca

2.972,00 zł.

§ 2. Traci moc uchwała Nr VII/53/24 Rady Gminy Dragacz z dnia 26 listopada 2024 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. z 2024 r., poz. 6613).

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Dragacz.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 roku i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko – Pomorskiego

Przewodniczący Rady

Krzysztof Książka

UZASADNIENIE

Minister Finansów i Gospodarki w dniu 6 sierpnia 2025 r. opublikował obwieszczenie dotyczące górnych stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na 2026 r. (M.P. z 2025 r., poz. 726). Wydane ono zostało na podstawie art. 20 ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2025 r., poz. 707).

Maksymalne stawki w roku 2026 podatku od środków transportowych wynoszą: a) od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu: - powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 1.259,09 zł, - powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 2.100,42 zł, - powyżej 9 ton – 2.520,48 zł, b) od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt 2 ww. ustawy – 4.809,70 zł, c) od ciągnika siodłowego lub balastowego, o których mowa w art. 8 pkt 3 ww. ustawy – 2.940,51 zł, d) od ciągnika siodłowego lub balastowego, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów: - do 36 ton włącznie – 3.717,57 zł, - powyżej 36 ton – 4.809,70 zł, e) od przyczepy lub naczepy, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy – 2.520,48 zł, f) od przyczepy lub naczepy, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów: - do 36 ton włącznie – 2.940,51 zł, - powyżej 36 ton – 3.717,57zł, g) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy: - mniejszej niż 22 miejsca – 2.976,21 zł, - równej lub wyższej niż 22 miejsca – 3.762,73 zł.

Wysokość stawek minimalnych w podatku od środków transportowych obowiązujących w 2026 r. została ogłoszona w obwieszczeniu Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 22 października 2025 r. w sprawie minimalnych stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2026 r. (M. P. z 2025 r., poz. 1113) w załącznikach nr 1-3. Zgodnie z ustawą z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych rada gminy określa w drodze uchwały wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym, że stawki te nie mogą przekroczyć rocznie górnych stawek kwotowych ogłoszonych na każdy rok podatkowy przez Ministra Finansów.

Stawki zawarte w niniejszej uchwale zostały podwyższone o 4,5% względem stawek obowiązujących w 2025 roku.

Przewodniczący Rady

Krzysztof Książka