

Sz. P.  
Dorota Krezymon  
Wójt Gminy Dragacz  
Dragacz 7A  
86-134 Dragacz

**Dotyczy: Rozszerzonego Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego dla projektu pn.: „Budowa linii kolejowych nr 5 i 242 na odc. Grochowalsk – Grudziądz – Warlubie” oraz „Budowa linii kolejowych na odc. Grudziądz – Gdańsk”**

Pisma związane:

[1] Pismo OR.152.6.2024 z dnia 28.11.2024 r przedstawiające Petycję nr 5/224 z dnia 3 września 2024 r. oraz Uchwałę Rady Gminy Dragacz XXXVIII/408/22 z dnia 20 grudnia 2022 r.

Szanowna Pani Wójt,

serdecznie dziękujemy za przekazane stanowisko [1] w sprawie przebiegu linii kolejowej w ramach projektu: „Budowa linii kolejowych nr 5 i 242 na odc. Grochowalsk-Grudziądz-Warlubie” oraz „Budowa linii kolejowej na odc. Grudziądz-Gdańsk”. Będąc odpowiedzialnym inwestorem, szczegółowo analizujemy wszystkie uwagi, które do nas spływają i zapewniamy, że mają one istotny wpływ przy uszczegółowieniu oraz preselekcji wariantów przebiegu szlaku kolejowego.

Centralny Port Komunikacyjny sp. z o.o. realizuje obecnie Rozszerzone Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe (STES-R), w ramach którego trwają prace nad Etapem II. Na obecnym etapie porównuje się warianty W11, W20, W7, W8, W9. Powyższe warianty analizowane są pod względem społecznym, ekonomicznym jak i środowiskowym. W ramach prac przeprowadzane są również spotkania konsultacyjne z jednostkami samorządu terytorialnego, konsultacje branżowe, a także przeprowadzono cykl spotkań z mieszkańcami każdej gminy, przez teren której przebiega co najmniej jeden wariant linii kolejowej. Każdy planowany fragment linii kolejowej jest szczegółowo analizowany pod kątem kolizji z istniejącą zabudową mieszkaniową i przemysłową, sakralną, obszarami chronionymi, również Naturą 2000. Badane są skrzyżowania z infrastrukturą komunalną, sieciami energetycznymi, układem drogowym, położenie względem zabytków itp. Spółka CPK wkłada wiele wysiłku, by proponowane przebiegi w możliwie jak najmniejszym stopniu wpływały negatywnie na funkcjonowanie społeczności.

Po zakończeniu prac w ramach III Etapu STES-R zostanie wybrany wariant inwestorski, przekazany do dalszych prac nad przeprowadzeniem oceny oddziaływania na środowisko w celu pozyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Decyzja ta określi miejsce realizacji przedsięwzięcia, które będzie podlegało uszczegółowieniu w toku kolejnych faz prac projektowych.

Jednocześnie należy wskazać, że niezależnie od prac nad STEŚ-R, Spółka CPK rozpoczęła pracę nad programem Zintegrowanej Sieci Kolejowej (ZSK). Ocenie w ramach prac nad ZSK, będą podlegać zarówno przyjęte, jak i nowo proponowane korytarze linii kolejowych. ZSK będzie podstawą do podejmowania decyzji dot. kierunków i kolejnych priorytetów inwestycyjnych w zakresie rozwoju infrastruktury transportu kolejowego. Prace prowadzone będą we współpracy z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. i Instytutem Rozwoju Miast i Regionów, przy udziale jednostek samorządowych oraz ekspertów branżowych, a ich zakończenie planowane jest na koniec 2025 r. Obecnie żaden z projektów kolejowych nie został wykluczony z przygotowań do realizacji, jak również nie można – przed zakończeniem wspomnianych prac – z pewnością potwierdzić, że będzie realizowany w kształcie, w jakim był pierwotnie planowany.

Z poważaniem  
Tomasz Nawara  
Project Manager

*/Dokument podpisany elektronicznie/*

Podpis elektroniczny  
zweryfikowany w dniu .....2025-01-09.....  
wynik weryfikacji:  
ważny/nieważny/brak możliwości weryfikacji  
.....Kisielewska.....  
Czytelny podpis weryfikującego