

Dragacz, 28.11.2024r.

OR.152.6.2024

Petycja nr 5/224

**Pan**

**86-134 Dragacz**

Odpowiadając na złożoną w dniu 3 września 2024 r. przez mieszkańców Gminy Dragacz petycję przeciwko powstaniu linii kolejowej łączącej Grudziądz z Gdańskiem biegnącej przez Gminę Dragacz informuję, że już w grudniu 2022 r. RG podjęła uchwałę sprzeciwiającą się pracom projektowym, którą przesyłam w załączeniu.

Dodatkowo wyjaśniam, że złożoną petycję przekażę do Centralnego Portu Komunikacyjnego w Warszawie, załączając złożoną przez Państwa zanonimizowaną petycję z informacją, że jesteśmy przeciwni przebiegowi linii CPK przez naszą gminę.

**WÓJT GMINY**  
*mgr Dorota Krezymon*

Załącznik:

- Uchwała nr XXXVIII/408/22 Rady Gminy Dragacz z dnia 20 grudnia 2022 zł w sprawie budowy linii kolejowej nr 5 i 242 Grochowalsk-Grudziądz-Warlubie w ramach Centralnego Portu Komunikacyjnego;

Sporządziła:  
Anita Sosnowska  
Inspektor ds. obsługi rady  
28.11.2024r.

## **Klauzula informacyjna dot. petycji**

Zgodnie z art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 roku w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), zwane dalej RODO, Gmina informuje, że:

### **1. Administrator Danych Osobowych**

Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Wójt Gminy Dragacz, z siedzibą przy ul. Dragacz 7a, 83-134 Dragacz.

### **2. Inspektor Ochrony Danych**

Jeśli ma Pani/Pan pytania dotyczące sposobu i zakresu przetwarzania Pani/Pana danych osobowych w zakresie działania Urzędu, a także przysługujących Pani/Panu uprawnień, może Pani/Pan skontaktować się z naszym Inspektorem Ochrony Danych – p. Adrianą Głuchowską za pomocą adresu e – mail: [iodo@dragacz.pl](mailto:iodo@dragacz.pl) oraz numeru telefonu: 696 011 969.

### **3. Cel i podstawa prawna przetwarzania**

Państwa dane będą przetwarzane w celu rozpatrzenia petycji zgodnie z przepisami prawa. Podstawą prawną przetwarzania danych jest niezbędność do wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze wynikających z przepisów ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach. W przypadku wyrażenia przez Panią/Pana zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej Administratora (w Biuletynie Informacji Publicznej), podstawą prawną przetwarzania danych jest udzielona zgoda.

### **4. Odbiorcy danych**

W toku załatwiania Pani/Pana sprawy dane osobowe mogą być przekazane innym podmiotom. Odbiorcami danych mogą być podmioty upoważnione do odbioru danych osobowych na podstawie odpowiednich przepisów prawa oraz podmioty, które przetwarzają dane osobowe w imieniu Administratora, na podstawie zawartej z nim umowy powierzenia przetwarzania danych osobowych.

### **5. Informacja o przekazaniu danych do państw trzecich**

Dane osobowe nie będą przekazywane do państw trzecich.

### **6. Prawa osób, których dane są przetwarzane**

Ma Pani/Pan prawo, w zakresie danych osobowych Pani/Pana dotyczących do:

- 1) dostępu do danych osobowych,
- 2) sprostowania danych osobowych np. gdy są nieaktualnie lub nieprawdziwe,
- 3) w przypadku wyrażenia przez Pana/Panią zgody na udostępnianie danych, ma Pan/Pani prawo do cofnięcia wcześniej wyrażonej zgody,
- 4) w przypadku powzięcia informacji o niezgodnym z prawem przetwarzaniu w Gminie Pani/Pana danych osobowych, przysługuje Pani/Panu prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego, którym jest Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych z siedzibą w Warszawie.

### **7. Profilowanie**

Ponadto informujemy, że Gmina nie przetwarza danych osobowych w trybie zautomatyzowanym oraz że dane nie są profilowane.

**UCHWAŁA NR XXXVIII/408/22  
RADY GMINY DRAGACZ**

z dnia 20 grudnia 2022 r.

**w sprawie budowy linii kolejowej nr 5 i 242 Grochowalsk – Grudziądz - Warlubie w ramach  
Centralnego Portu Komunikacyjnego**

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2022 r. poz. 559 z późn. zm.<sup>1)</sup>) uchwała się, co następuje:

**§ 1.** W związku z trwającym procesem projektowym dotyczącym budowy **linii kolejowej nr 5 i 242 na trasie Grochowalsk – Grudziądz - Warlubie w ramach Centralnego Portu Komunikacyjnego**, Rada Gminy Dragacz nie popiera realizacji tej inwestycji.

**§ 2.** Rada Gminy Dragacz zdecydowanie sprzeciwia się pracom planistycznym nad budową linii kolejowej nr 5 i 242 przewidującym przebieg na trasie **Grochowalsk – Grudziądz - Warlubie w ramach Centralnego Portu Komunikacyjnego** - przez tereny Gminy Dragacz co skutkowałoby kilkukrotną kolizją z istniejącymi drogami krajowymi DK 16 i DK 91, a także podziałem miejscowości, zdegradowaniem terenów rolniczych, leśnych i mieszkalnych w gminie, znacznym ograniczeniem możliwości funkcjonowania terenów inwestycyjnych w gminie.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady

**Ludwik Borolewski**

---

<sup>1)</sup> Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2022 r. poz. 1005, poz. 1079 i poz. 1561.



## UZASADNIENIE

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku (Dz.U. z 2022r. Poz. 559 z późn. zm.) Rada Gminy Dragacz przyjmuje następujące stanowisko:

W związku z toczącą się procedurą planistyczną dotyczącą budowy **linii kolejowej nr 5 i 242 na trasie Grochowalsk – Grudziądz - Warlubie w ramach Centralnego Portu Komunikacyjnego**, Rada Gminy Dragacz sprzeciwia się pracom planistycznym nad budową linii kolejowej nr 5 i 242 na trasie **Grochowalsk – Grudziądz - Warlubie w ramach Centralnego Portu Komunikacyjnego** przez tereny Gminy Dragacz.

Realizacja ww. inwestycji kolejowej o znaczeniu krajowym obejmuje swoim zasięgiem przebieg od mostu na rzece Wisła, wzdłuż zurbanizowanych terenów przy DK 16, a następnie, po przecięciu drogi krajowej w bliskiej odległości od ronda krzyżującego DK 16 z DK 91 w miejscowości Dolna Grupa, ponownie w bliskiej odległości od ronda przecina DK 91 i biegnie wzdłuż terenów mieszkalnych, a następnie leśnych w kierunku miejscowości Fletnowo, w której występuje gęsta zabudowa mieszkalna, a także rezerwat przyrody Jezioro Fletnowskie. W drugim wariantcie inwestycja przebiega od mostu na rzece Wisła, wzdłuż zurbanizowanych terenów przy DK 16, a następnie kieruje się poprzez tereny gęsto zamieszkałe w miejscowościach Dragacz, Michale, Bratwin, Stare Marzy, gdzie obejmuje tereny inwestycyjne, a następnie po przecięciu DK 91 kieruje się dalej w stronę Warlubia.

Rada Gminy Dragacz zdecydowanie sprzeciwia się uwzględnieniu w dalszych pracach planistycznych obu wariantów, gdyż w znaczący sposób ograniczają możliwości inwestycyjne Gminy Dragacz i jej rozwój gospodarczy. Wszystkie wymienione tereny są gęsto zabudowane, występuje na nich spory obszar terenów rolnych i leśnych. Na wspomnianych terenach inwestycyjnych, objętych MPZP funkcjonują hale magazynowo – przemysłowo – usługowe. Obecnie obszar gminy Dragacz, w którym planowana jest budowa linii kolejowej nr 5 i 242 Grochowalsk – Grudziądz - Warlubie w ramach Centralnego Portu Komunikacyjnego jest w fazie intensywnego inwestowania przez znaczące w Polsce podmioty gospodarcze, które już zainwestowały miliony złotych i w najbliższej przyszłości zamierzają realizować na terenie Gminy Dragacz dalsze inwestycje. Budowa ww linii kolejowej wiązałaby się więc z koniecznością przeprowadzenia wywłaszczeń na znaczną kwotę co generowałoby nieuzasadnione koszty inwestycyjne związane z budową tego odcinka trasy kolejowej.

Ponadto, planowany przebieg odcinka kolejowego na terenie Gminy Dragacz znacząco ingeruje w obszary ochrony przyrodniczej objętej Nadwiślańskim Parkiem Krajobrazowym i NATURA 2000 oraz przebiega wzdłuż terenów zalewowych. Będzie także znacząco utrudniał życie i codzienne funkcjonowanie mieszkańców i nieodwracalnie przekreśli dorobek ich życia, a także podzieli miejscowości na dwie części.

Przewodniczący Rady

**Ludwik Borolewski**

URZĄD GMINY DRAGACZ  
86-134 DRAGACZ  
DRAGACZ 7A

DRAGACZ, 2024-12-03

CENTRALNY PORT KOMUNIKACYJNY SPÓŁKA  
Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ  
Warszawa  
Warszawa  
Aleje Jerozolimskie 142B

INNE PISMO

Sprzeciw

Pismo Wójta Gminy Dragacz.

Oświadczam, iż rezygnuję z doręczania pism za pomocą środków komunikacji elektronicznej zgodnie art. 39<sup>1</sup> § 1d ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r. poz. 2000, z późn. zm.) w związku z art. 158 ustawy z dnia 18 listopada 2020 r. o doręczeniach elektronicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 285).

Załączniki:

1. [OR.112.6.2024\\_CPK-1.pdf](#)

Dokument został podpisany, aby go zweryfikować należy użyć  
oprogramowania do weryfikacji podpisu

Data złożenia podpisu: 2024-12-03T11:55:48.002+01:00

**Podpis elektroniczny**



Dragacz, 28.11.2024r.

OR.152.6.2024

Petycja nr 5/224

Centralny Port Komunikacyjny

Aleje Jerozolimskie 142 B

02-305 Warszawa

ePUAP: /CentralnyPortKomunik/SkrytkaESP

W związku ze złożoną w dniu 3 września 2024 r. przez mieszkańców Gminy Dragacz petycją przeciwko powstaniu linii kolejowej łączącej Grudziądz z Gdańskiem biegnącej przez Gminę Dragacz przekazę ją zanonimizowaną w załączeniu wraz z uchwałą nr XXXVIII/408/22 Rady Gminy Dragacz z dnia 20 grudnia 2022 r. w sprawie budowy linii kolejowej nr 5 i 242 Grochowalsk-Grudziądz-Warlubie w ramach Centralnego Portu Komunikacyjnego, w której wyrażamy swój sprzeciw.

**WÓJT GMINY**  
*mgr Dorota Kiezymon*

Załącznik:

- zanonimizowana petycja.

Do wiadomości:

1. Michale.
2. a/a

Sporządziła:  
Anita Sosnowska  
Inspektor ds. obsługi rady  
28.11.2024r.



## **Klauzula informacyjna dot. petycji**

Zgodnie z art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 roku w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), zwane dalej RODO, Gmina informuje, że:

### **1. Administrator Danych Osobowych**

Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Wójt Gminy Dragacz, z siedzibą przy ul. Dragacz 7a, 83-134 Dragacz.

### **2. Inspektor Ochrony Danych**

Jeśli ma Pani/Pan pytania dotyczące sposobu i zakresu przetwarzania Pani/Pana danych osobowych w zakresie działania Urzędu, a także przysługujących Pani/Panu uprawnień, może Pani/Pan skontaktować się z naszym Inspektorem Ochrony Danych – p. Adrianą Głuchowską za pomocą adresu e – mail: [iodo@dragacz.pl](mailto:iodo@dragacz.pl) oraz numeru telefonu: 696 011 969.

### **3. Cel i podstawa prawna przetwarzania**

Państwa dane będą przetwarzane w celu rozpatrzenia petycji zgodnie z przepisami prawa. Podstawą prawną przetwarzania danych jest niezbędność do wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze wynikających z przepisów ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach. W przypadku wyrażenia przez Panią/Pana zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej Administratora (w Biuletynie Informacji Publicznej), podstawą prawną przetwarzania danych jest udzielona zgoda.

### **4. Odbiorcy danych**

W toku załatwiania Pani/Pana sprawy dane osobowe mogą być przekazane innym podmiotom. Odbiorcami danych mogą być podmioty upoważnione do odbioru danych osobowych na podstawie odpowiednich przepisów prawa oraz podmioty, które przetwarzają dane osobowe w imieniu Administratora, na podstawie zawartej z nim umowy powierzenia przetwarzania danych osobowych.

### **5. Informacja o przekazaniu danych do państw trzecich**

Dane osobowe nie będą przekazywane do państw trzecich.

### **6. Prawa osób, których dane są przetwarzane**

Ma Pani/Pan prawo, w zakresie danych osobowych Pani/Pana dotyczących do:

- 1) dostępu do danych osobowych,
- 2) sprostowania danych osobowych np. gdy są nieaktualnie lub nieprawdziwe,
- 3) w przypadku wyrażenia przez Pana/Panią zgody na udostępnianie danych, ma Pan/Pani prawo do cofnięcia wcześniej wyrażonej zgody,
- 4) w przypadku powzięcia informacji o niezgodnym z prawem przetwarzaniu w Gminie Pani/Pana danych osobowych, przysługuje Pani/Panu prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego, którym jest Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych z siedzibą w Warszawie.

### **7. Profilowanie**

Ponadto informujemy, że Gmina nie przetwarza danych osobowych w trybie zautomatyzowanym oraz że dane nie są profilowane.



Petycja - 02.152.6.2024  
Petycja Nr 5/2024  
URZĄD GMINY DRAGACZ  
KANCELARIA  
2024-09-03  
Data wpływu: 03.09.2024  
Nr wpływu: 6932/2024  
Podpis: Cieladka

My niżej podpisani mieszkańcy Gminy Dragacz składamy petycję do Pani Wójt Gminy Dragacz przeciwko powstaniu linii kolejowej łączącej Grudziądz z Gdańskiem biegnącej przez Gminę Dragacz.

Imię	Nazwisko	Adres	Podpis
------	----------	-------	--------



**UCHWAŁA NR XXXVIII/408/22  
RADY GMINY DRAGACZ**

z dnia 20 grudnia 2022 r.

**w sprawie budowy linii kolejowej nr 5 i 242 Grochowalsk – Grudziądz - Warlubie w ramach  
Centralnego Portu Komunikacyjnego**

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2022 r. poz. 559 z późn. zm.<sup>1)</sup>) uchwała się, co następuje:

**§ 1.** W związku z trwającym procesem projektowym dotyczącym budowy linii kolejowej nr 5 i 242 na trasie Grochowalsk – Grudziądz - Warlubie w ramach Centralnego Portu Komunikacyjnego, Rada Gminy Dragacz nie popiera realizacji tej inwestycji.

**§ 2.** Rada Gminy Dragacz zdecydowanie sprzeciwia się pracom planistycznym nad budową linii kolejowej nr 5 i 242 przewidującym przebieg na trasie Grochowalsk – Grudziądz - Warlubie w ramach Centralnego Portu Komunikacyjnego - przez tereny Gminy Dragacz co skutkowałoby kilkukrotną kolizją z istniejącymi drogami krajowymi DK 16 i DK 91, a także podziałem miejscowości, zdegradowaniem terenów rolniczych, leśnych i mieszkalnych w gminie, znacznym ograniczeniem możliwości funkcjonowania terenów inwestycyjnych w gminie.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady

**Ludwik Borolewski**

---

<sup>1)</sup> Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2022 r. poz. 1005, poz. 1079 i poz. 1561.

## UZASADNIENIE

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku (Dz.U. z 2022r. Poz. 559 z późn. zm.) Rada Gminy Dragacz przyjmuje następujące stanowisko:

W związku z toczącą się procedurą planistyczną dotyczącą budowy **linii kolejowej nr 5 i 242 na trasie Grochowalsk – Grudziądz - Warlubie w ramach Centralnego Portu Komunikacyjnego**, Rada Gminy Dragacz sprzeciwia się pracom planistycznym nad budową linii kolejowej nr 5 i 242 na trasie **Grochowalsk – Grudziądz - Warlubie w ramach Centralnego Portu Komunikacyjnego** przez tereny Gminy Dragacz.

Realizacja ww. inwestycji kolejowej o znaczeniu krajowym obejmuje swoim zasięgiem przebieg od mostu na rzece Wisła, wzdłuż zurbanizowanych terenów przy DK 16, a następnie, po przecięciu drogi krajowej w bliskiej odległości od ronda krzyżującego DK 16 z DK 91 w miejscowości Dolna Grupa, ponownie w bliskiej odległości od ronda przecina DK 91 i biegnie wzdłuż terenów mieszkalnych, a następnie leśnych w kierunku miejscowości Fletnowo, w której występuje gęsta zabudowa mieszkalna, a także rezerwat przyrody Jezioro Fletnowskie. W drugim wariantcie inwestycja przebiega od mostu na rzece Wisła, wzdłuż zurbanizowanych terenów przy DK 16, a następnie kieruje się poprzez tereny gęsto zamieszkałe w miejscowościach Dragacz, Michale, Bratwin, Stare Marzy, gdzie obejmuje tereny inwestycyjne, a następnie po przecięciu DK 91 kieruje się dalej w stronę Warlubia.

Rada Gminy Dragacz zdecydowanie sprzeciwia się uwzględnieniu w dalszych pracach planistycznych obu wariantów, gdyż w znaczący sposób ograniczają możliwości inwestycyjne Gminy Dragacz i jej rozwój gospodarczy. Wszystkie wymienione tereny są gęsto zabudowane, występuje na nich spory obszar terenów rolnych i leśnych. Na wspomnianych terenach inwestycyjnych, objętych MPZP funkcjonują hale magazynowo – przemysłowo – usługowe. Obecnie obszar gminy Dragacz, w którym planowana jest budowa linii kolejowej nr 5 i 242 Grochowalsk – Grudziądz - Warlubie w ramach Centralnego Portu Komunikacyjnego jest w fazie intensywnego inwestowania przez znaczące w Polsce podmioty gospodarcze, które już zainwestowały miliony złotych i w najbliższej przyszłości zamierzają realizować na terenie Gminy Dragacz dalsze inwestycje. Budowa ww linii kolejowej wiązałaby się więc z koniecznością przeprowadzenia wywłaszczeń na znaczną kwotę co generowałoby nieuzasadnione koszty inwestycyjne związane z budową tego odcinka trasy kolejowej.

Ponadto, planowany przebieg odcinka kolejowego na terenie Gminy Dragacz znacząco ingeruje w obszary ochrony przyrodniczej objętej Nadwiślańskim Parkiem Krajobrazowym i NATURA 2000 oraz przebiega wzdłuż terenów zalewowych. Będzie także znacząco utrudniał życie i codzienne funkcjonowanie mieszkańców i nieodwracalnie przekreśli dorobek ich życia, a także podzieli miejscowości na dwie części.

Przewodniczący Rady

**Ludwik Borolewski**