

**UCHWAŁA NR XLIV/449/23  
RADY GMINY DRAGACZ**

z dnia 19 września 2023 r.

**zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia stawki za jeden km przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom dzieci niepełnosprawnych kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców**

Na podstawie art.18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2023r. poz. 40 i poz. 572 i poz. 1463) i art.39 a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016r. Prawo oświatowe (Dz.U. z 2023r. poz.900) uchwała się, co następuje:

**§ 1.** W uchwale Rady Gminy Dragacz z dnia 20 grudnia 2022r. w sprawie ustalenia stawki za jeden km przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom dzieci niepełnosprawnych kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców (Dz.Urz. Woj. Kuj.-Pom. poz. 1225) w § 1 dodaje się pkt 3 i pkt 4 w brzmieniu „ 3) dla motocykla - 0,69 zł; 4) dla motoroweru - 0,42 zł ”.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Dragacz.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko- Pomorskiego.

Przewodniczący Rady

**Ludwik Borolewski**

## UZASADNIENIE

W wyniku badania Prokuratury Rejonowej w Świeciu uchwał jednostek samorządu terytorialnego pod kątem ich zgodności z prawem, po zbadaniu uchwały Rady Gminy Dragacz z 17.02.2023r. nr XL/416/23 w sprawie ustalenia stawki za jeden km przebiegu pojazdu uwzględnianej przy obliczeniu zwrotu rodzicom dzieci niepełnosprawnych kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów stwierdzono pominięcie w uchwale kwestii określenia stawki dla motocykli i motorowerów, co jest zdaniem prokuratury niedozwolonym zawężeniem delegacji art. 39a ust. ustawy Prawo oświatowe. Prokurator Rejonowy w Świeciu zwrócił się o zmianę uchwały w tym zakresie.

Zgodnie z art. 39a ustawy Prawo oświatowe stawkę za kilometr przebiegu pojazdu określa rada gminy w drodze uchwały, przy czym stawka ta nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust 2 ustawy z dnia 6 września 2001r. o transporcie drogowym (Dz.U. z 2022r. poz. 2201). Zgodnie z art. 34a ustawy o transporcie drogowym na podstawie umów cywilnoprawnych mogą być używane do celów służbowych samochody osobowe, motocykle i motorowery niebędące własnością pracodawcy.

W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów ożywiania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz.U. Nr. 271, poz. 271 ze zm.) koszty używania pojazdów do celów służbowych nie mogą być wyższe niż dla motocykla - 0,69 zł, dla motoroweru - 0,42 zł.

Przewodniczący Rady

**Ludwik Borolewski**