

Projekt

z dnia 7 lutego 2024 r.

Zatwierdzony przez .....

UCHWAŁA NR XLIX/499/24  
RADY GMINY DRAGACZ

z dnia 27 lutego 2024 r.

**w sprawie apelu Rady Gminy Dragacz do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w sprawie przebudowy trzech skrzyżowań dróg krajowych na terenie gminy Dragacz**

Na podstawie art.18 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2023 r. poz. 40 z późn. zm.<sup>1)</sup>) uchwała się, co następuje:

§ 1. Uchwała się apel Rady Gminy Dragacz do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w sprawie przebudowy trzech skrzyżowań dróg krajowych na terenie gminy Dragacz

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Dragacz.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady

**Ludwik Borolewski**

**RADCA PRAWNY**

*Iwona Strzyżewska*

<sup>1)</sup>Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2023 r. poz. 572, poz. 1463 i poz. 1688.

Załącznik do uchwały Nr .....

Rady Gminy Dragacz

z dnia ..... 2024 r.

### **Apel Rady Gminy Dragacz w sprawie przebudowy trzech skrzyżowań dróg krajowych na terenie gminy Dragacz**

Radni Rady Gminy Dragacz po przeanalizowaniu stanu bezpieczeństwa na drogach na terenie gminy Dragacz, a także w odniesieniu do kolejności planowanych modernizacji i remontów dróg gminnych, wynikających z przyjętej w dniu 28 czerwca 2019 r. Uchwały nr VIII/73/19 w sprawie uchwalenia Wieloletniego planu inwestycji w zakresie budowy i modernizacji dróg gminnych wnioskuje o uwzględnienie przebudowy trzech skrzyżowań dróg krajowych na terenie gminy Dragacz.

Jako priorytetowe wskazujemy przebudowanie skrzyżowania drogi krajowej nr 16 z drogą powiatową Nr 1254C Michale – Dolna Grupa i drogą gminną 0537015 Dragacz – Michale przebiegającą w bezpośrednim sąsiedztwie urzędu gminy w miejscowości Dragacz. Jak już wielokrotnie wcześniej wskazywaliśmy droga ta ma charakter dojazdowy nie tylko do urzędu, ale jest także główną drogą prowadzącą do dużego osiedla mieszkaniowego i posterunku policji. W ostatnim czasie wstępne zainteresowanie lokalizacją supermarketu przy tej drodze wyraził także inwestor planujący postawić DINO, a gmina planuje w bezpośrednim sąsiedztwie urzędu rozpocząć w tym roku budowę przedszkola gminnego. W przeciwnym kierunku skrzyżowanie to jest drogą dojazdową do poczty, banku, stacji PKP, sklepów, szkoły podstawowej i miejscowości Michale.

Już w tej chwili, przed powstaniem wymienionych inwestycji włączenie się do ruchu na drodze krajowej nr 16 jest bardzo utrudnione i często prowadzi do kolizji drogowych. Po powstaniu przedszkola i supermarketu naszym zdaniem może dojść do całkowitego paraliżu na tej drodze, zwłaszcza w godzinach szczytu. Idealnym rozwiązaniem byłaby naszym zdaniem budowa ronda, które upłyniłoby ruch tak, jak ma to miejsce w Dolnej Grupie na skrzyżowaniu dróg krajowych nr 91 i 16. Rozwiązaniem tymczasowym mogłoby być również zamontowanie sygnalizacji świetlnej z czujnikami ruchu na drogach podrzędnych, tak jak ma to miejsce na pierwszym skrzyżowaniu na drodze krajowej nr 91 w Dolnej Grupie za rondem w kierunku Świecia. Kierowcy poruszający się po drodze krajowej nie przestrzegają podstawowych przepisów prawa drogowego jak prędkość, wyprzedzanie, zachowanie zasad pierwszeństwa. Dlatego też często widzimy kontrole policji w pobliżu urzędu. Statystyki wskazują na liczne kolizje drogowe w obrębie skrzyżowania, również śmiertelne.

Wnosimy także o budowę oświetlonego przejścia dla pieszych w miejscowości Górna Grupa, łączącego ulicę Forteczną z ulicą Piaskową, z równoczesnym przesunięciem oznakowania terenu zabudowanego do tego miejsca. Jest to naszym zdaniem konieczne ze względu na połącznie ciągle rozbudowującej się miejscowości przeciętej drogą krajową nr 91. Po jednej stronie drogi znajduje się duże osiedle mieszkaniowe o zwartej zabudowie, po drugiej natomiast ciąg zabudowań wzdłuż ulicy Fortecznej, w pobliżu której zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania rozbudowuje się kolejne, nowe osiedle mieszkaniowe. Mieszkańcy zmuszeni są przekraczać drogę krajową w miejscu gdzie odbywa się nieustanny, szybki ruch samochodowy odprowadzając np. dzieci na szkolny przystanek autobusowy, czy chociażby w drodze do sklepu. Problemem na tym odcinku jest fakt, iż zdecydowana większość kierowców (w tym także samochodów ciężarowych) nie przestrzega ograniczenia prędkości nie zdając sobie w ogóle sprawy z tego, że jest to w rzeczywistości teren zabudowany. Zwalniają dopiero zbliżając się do skrzyżowania w Górnej Grupie, gdzie oprócz sygnalizacji świetlnej od wielu lat umiejscowiony jest radar. Jak wynika z naszej wiedzy radar i ograniczenie prędkości na tym odcinku do 40km/h spełniało swoją rolę w okresie, gdy nie istniała sygnalizacja świetlna, a przy skrzyżowaniu funkcjonowała żwirownia z której odbywał się duży ruch samochodów ciężarowych. Aktualnie natężenie ruchu związanego z wyjazdem ze żwirowni jest niewielkie, a istniejąca sygnalizacja świetlna doskonale zdaje egzamin. Zdecydowanie poprawiłby się stan bezpieczeństwa na odcinku drogi przy skrzyżowaniu z ulicą Piaskową i Forteczna, gdyby wspomniany radar został przesunięty w ten rejon. Tym bardziej, że przy tym odcinku drogi znajduje się nieoświetlony chodnik prowadzący do gminnego przedszkola w Górnej Grupie.

Trzecim skrzyżowaniem na terenie gminy Dragacz, które wymaga budowy oświetlonego przejścia dla pieszych jest skrzyżowanie drogi krajowej nr 91 w miejscowości Fletnowo, gdzie krzyżują się dwie drogi gminne – ulica Kruszyńska i ulica Myśliwska. W miejscu tym mieszkańcy, zwłaszcza udający się do sklepu lub na przystanek autobusowy zmuszeni są do przekraczania drogi krajowej poza terenem zabudowanym,